	<p>CR réalisé par neutron</p> <p>Le 12 juin 2005</p>
--	--

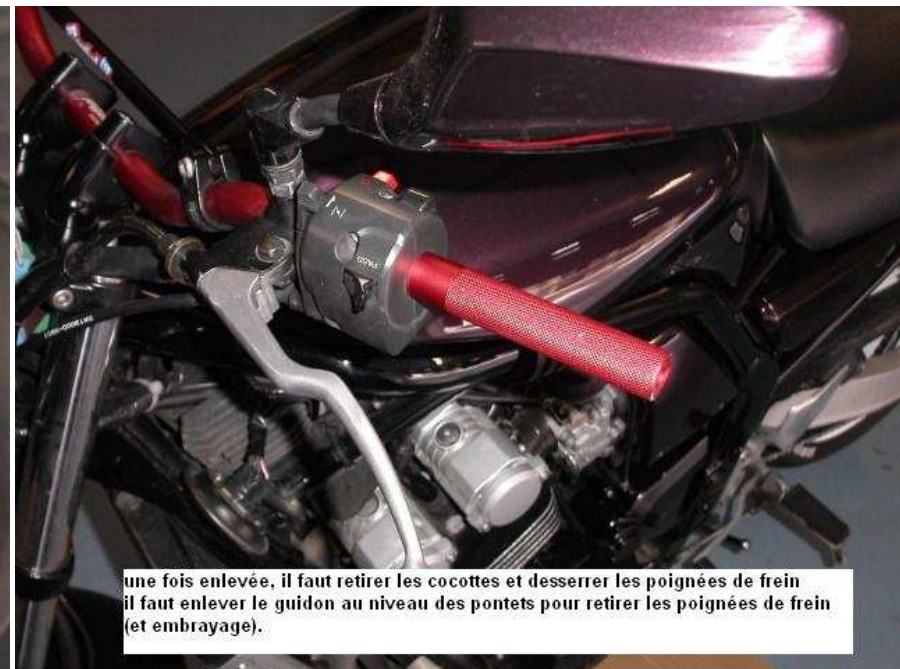
Changement de guidon

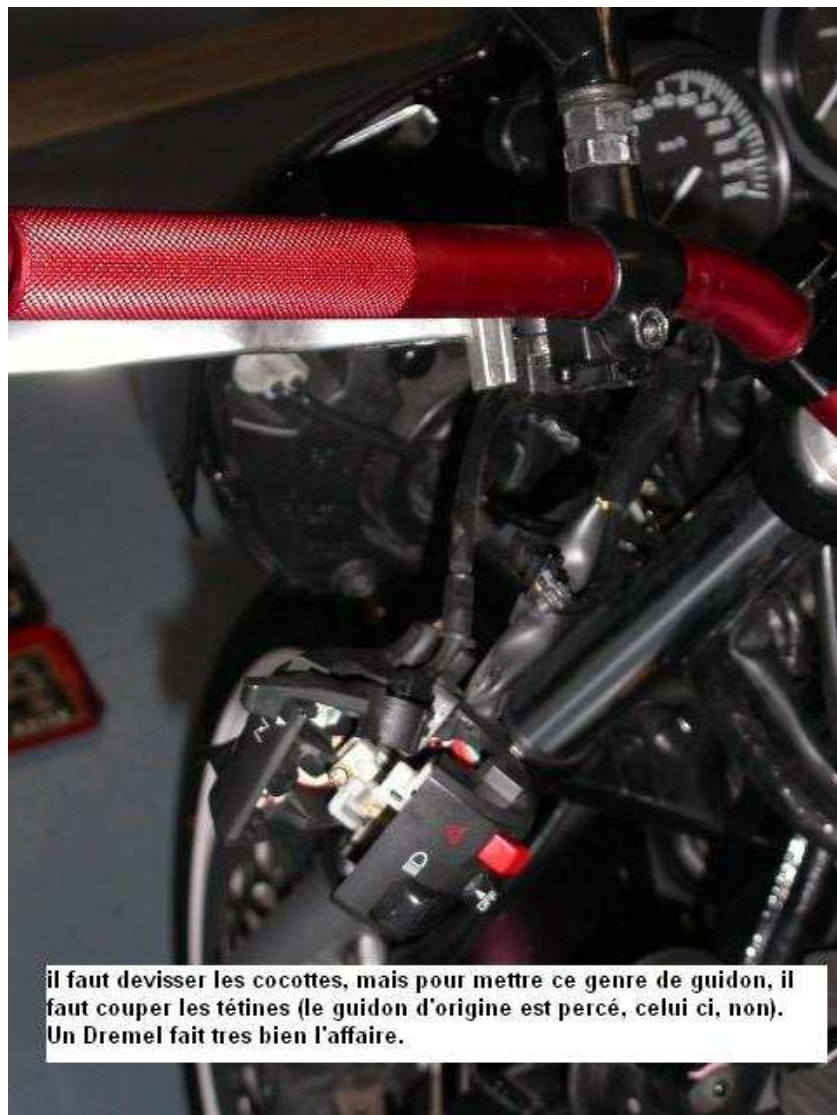
c'est parti pour les tofs!

sinon pour les impressions:

- j'ai changé de moto 🏍️
- mises sur l'angle beaucoup plus vives
- moins de stabilité dans les courbes rapides
- beaucoup plus de grip sur les virages serrés 🤖
- des vibrations dans les mains
- une meilleure position des poignets
- une plus grande prise au vent
- position plus inclinée vers l'avant
- les caoutchoucs des cables d'accélérateur touchent un peu la tete de fourche en butée; mais rien de gênant pour le neiman.

mais assez de blabla: les tofs!





il faut devisser les cocottes, mais pour mettre ce genre de guidon, il faut couper les tétines (le guidon d'origine est percé, celui ci, non). Un Dremel fait tres bien l'affaire.

pour le résultat, les tofs sont ici (qualité bof bof)



Quelques précisions

au final, c'est très différent, la maniabilité est améliorée et la mise sur l'angle de la moto est beaucoup plus rapide.

On n'a plus le sentiment de lourdeur du faz.

Ce genre de modif est adaptée aux ptites routes sinueuses, par contre dans les grandes courbes d'autoroute, vaut mieux pas jouer les héros.

On a plus de prise au vent (vu la répression routière actuelle, c'est pas un mal), on est plus sur l'avant, mais les poignets sont plus droits.

ça vibre plus qu'avec le guidon origine (on sent + les imperfections de la route).

Pour les tétines, j'ai choisi de les couper, car il est facile de mettre de la toile adhésive (je sais plus le nom) autour du guidon, et mettre les cocottes dessus.

et ça bouge pas d'un pouce. 🤖

Vu comment je suis un boulet, j'aurai défoncé le guidon en essayant de le percer...